

TRANSCRIPTION – REPORTAGE AUTOLIB



Sans un bruit de moteur, l'autolib électrique s'apprête à prendre dimanche sa place dans le trafic Francilien. Le système de location est simple et automatisé.

Avec votre permis, vous vous acquittez d'un abonnement à 12 euros par mois. La première demi-heure est à cinq euros. La voiture s'ouvre et démarre avec une carte à puce. Dimanche elles seront 66. A terme, Paris et le groupe Boloré qui l'industrialise espèrent en faire rouler 4000, disponible sur plus de 1000 emplacements de recharge électrique.

Je suis sûr que ce sera une révolution dans la manière de penser les déplacements en ville. Donc, sans doute qu'il y aura des retombées internationales. Je le vois bien avec Velib. L'entreprise qui exploite Velib me dit qu'ils perdent beaucoup d'argent à Paris. Oui, sauf que je vois que dans le monde entier, on imite Velib. L'Autolib n'a jamais été faite nullepart sur cette ampleur dans une grande métropole mondiale.

Silencieuse et inodore, Autolib est capable d'emporter 4 personnes à 130 km heure. Les batteries tiennent paraît-il 250 km. Mais ne rêvez pas d'évasion avec votre autolib signée d'un grand carrossier nommé Pinin Farina. Passé 30 km en dehors de paris, le véhicule est considéré comme volé.

Pour le groupe Boloré, qui a lourdement investi, autolib est un banc d'essai, une vitrine pour ses batteries brevetées, beaucoup plus sûres que les batteries classiques.

Son degré de combustion est très élevé. Il faut atteindre 180 degrés pour que vous puissiez avoir des problèmes. Alors qu'une batterie lithium Luon, à 70 degrés, vous commencez à avoir des problèmes de surchauffe, donc, dès qu'il y a du soleil, ça pose des problèmes.

Autolib a ses opposants, qui affirment qu'il faut proposer des alternatives à ces voitures urbaines, pas des voitures supplémentaires.

Avec autolib, vous allez payer un abonnement qui va vous inciter à utiliser la voiture quasiment tous les jours, comme un véhicule de référence. Et donc, vous changez complètement la conception du véhicule.

Autolib sera rentable à partir de 220 000 abonnés, soit une voiture pour 55 conducteurs. Il y a risque à la borne d'embouteillages.